



### EE CYCLE WORKS

#### EeBrake

[www.eecycleworks.com](http://www.eecycleworks.com)

549 Euro

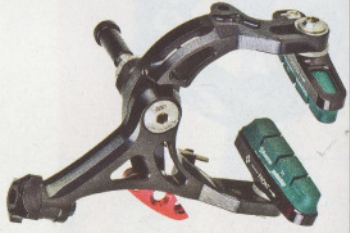
168 Gramm

<b>TOUR-BEWERTUNG</b>	
Gewicht 30 %	1,7
Bremskraft 30 %	1,7
Dosierbarkeit 20 %	2,0
Montage/Einstellung 10 %	2,0
Verarbeitung 10 %	1,0

## 1,7

Optisch auffällige und aufwendige Konstruktion mit vielfältigen Einstellmöglichkeiten; die Montage ist etwas fummelig. Gute Leistungen mit Campa-Hebeln, mit Shimano lässt die Bremsleistung etwas nach.

#### FAZIT



### FOURIERS

#### TI SL

[www.ci4-bikes.de](http://www.ci4-bikes.de)

199 Euro

184 Gramm

	2,0
	2,7
	1,7
	2,0
	2,0

## 2,2

Günstigste Bremse im Test; Gewicht gut, Funktion OK, Leistung kann mit Großserienbremsen nicht ganz mithalten. Umständliche Zugklemmung. Hebelverhältnis kann zwischen Campa und Shimano umgebaut werden.



### FSA

#### K-Force Light

[www.mcg-parts.de](http://www.mcg-parts.de)

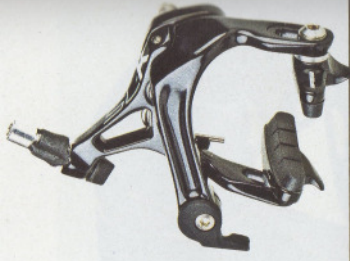
331 Euro

256 Gramm

	3,0
	1,3
	1,0
	2,0
	1,0

## 1,8

Moderne Großserienbremse mit allen Features, wenig Einsparpotenzial beim Gewicht. Laut Hersteller kompatibel mit allen Hebeln; nach Tests mit Campa/SRAM gute Werte (benötigt), mit Shimano eher schwach.



### FSA

#### SL-K

[www.mcg-parts.de](http://www.mcg-parts.de)

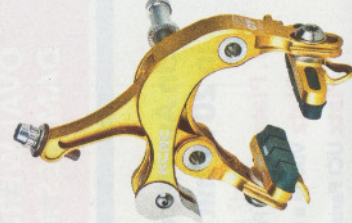
221 Euro

294 Gramm

	3,7
	1,3
	1,3
	2,0
	2,0

## 2,2

Recht günstig, überzeugt mit guter Funktion; mit den Hebelverhältnissen und Bremskräften verhält es sich wie bei der teureren K-Force. Das Gewicht auf Ultegra-Niveau rechtfertigt die Nachrüstung kaum.



### KCNC

#### C7

[www.pitwalk.eu](http://www.pitwalk.eu)

277 Euro

144 Gramm

<b>TOUR-BEWERTUNG</b>	
Gewicht 30 %	1,3
Bremskraft 30 %	3,3
Dosierbarkeit 20 %	4,0
Montage/Einstellung 10 %	2,0
Verarbeitung 10 %	2,0

## 2,6

Für eine Alubremse herausragendes Gewicht; hohe Reibung und geringe Steifigkeit kosten Punkte bei der Funktion. Baugleiches Modell C6 mit Stahlachse wiegt 60 Gramm mehr, kostet deutlich weniger (152 Euro).

#### FAZIT



### THE HIVE

#### RevL

[www.cosmicsports.de](http://www.cosmicsports.de)

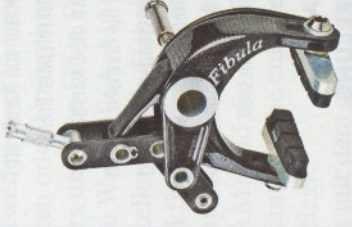
418 Euro

209 Gramm

	2,3
	1,3
	1,0
	1,0
	1,0

## 1,5

Testsieger I: Solider Carbonbremskörper mit umfangreichen und gut handhabbaren Einstellmöglichkeiten. Hohe Bremskraft und sehr gute Dosierbarkeit, Verarbeitung ebenfalls top. Hebelverhältnis umrüstbar.



### THM

#### Fibula

[www.thm-carbones.de](http://www.thm-carbones.de)

958 Euro

140 Gramm

	1,0
	2,0
	1,7
	2,0
	1,0

## 1,5

Testsieger II: Leichteste Bremse im Vergleich, Leistungen auf dem Prüfstand gut bis sehr gut. Etwas unständige Zugklemmung, ansonsten gute Einstellmöglichkeiten und sehr saubere Verarbeitung. Sehr teuer.